



Perfekte Lösungen für besondere Anforderungen

Stark wie die Löwen: Mit unseren selbst entwickelten XXL-Elektrollstühlen LEOflex und LEO350 bieten wir Ihnen zwei perfekte Lösungen für Ihre besonderen Anforderungen. Beide sind außergewöhnlich robust gefertigt und stecken auch hohe Belastungen locker weg und sind für eine Körpergröße bis 220 cm geeignet. Gleichzeitig überzeugen sie durch ihre einzigartige technische Ausstattung und innovative Features. Für ein Maximum an Mobilität und Lebensqualität lassen sich der LEOflex und der LEO350 optimal individuell anpassen. Willkommen in der Leichtigkeit des Rollstuhlfahrens!

LEOflex. Der rockt das Parkett: Trotz 250 kg Zuladung auf der Stelle wenden, macht dem CE-geprüften LEOflex so leicht keiner nach. Das verleiht Leichtigkeit für Fahrten in Innenräumen und bequemen Fahrkomfort im urbanen Umfeld.

LEO350. Das ist ein Pfund: Auf Wunsch sind Sie auch mit einer Zuladung bis zu 350 kg spielerisch leicht unterwegs. Mit dem LEO350 aus unserem Sonderbau machen Sie überall eine gute Figur und sind doch wendig genug, um auch in Innenräumen bequem fahren zu können.

TECHNISCHE DATEN	LEO350	LEOflex €€
Anwendungsklasse	Sonderbau	B
Zulässiges Nutzergewicht	Max. 350 kg	Max. 250 kg
Gesamtlänge mit Beinstütze	1140 - 1390 mm	1070 - 1320 mm
Gesamtbreite	Min. 720 mm	Min. 680 mm ¹
Gesamtmasse	Max. 520 kg	Max. 400 kg
Leergewicht (abhängig von Ausstattung)	170 kg	150 kg
Gesamthöhe (Hüftwinkel 90° / ohne Rückenissen)	1165 mm	965 mm
Maximal sichere Neigung ²	7° / 12%	7° / 12%
Reichweite bei 6 km/h ³	25 km	25 km
Hindernisüberwindung	50 mm	50 mm
Höchstgeschwindigkeit	6 km/h	6 km/h
Ist-Sitztiefe	350 - 700 mm	420 - 510 mm
Ist-Sitzbreite	Min. 800 mm ⁴	Min. 600 mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	Min. 360 mm	360 - 416 mm
Rückenhöhe (ohne Sitz- und Rückenissen)	530 - 730 mm	530 mm
Rückenlehnenwinkel (mechanisch/elektrisch)	-10 - 50°	-10 - 50°
Winkel von Bein zu Sitzfläche	90 - 120°	90 - 120°
Kniewinkelverstellung	30°	30°
Sitzkantelung elektrisch (erforderlich bei Einstieg über Fußplatte)	30°	30°
Sitzhöhe hinten	430 mm	430 mm
Distanz Armlehne - Sitz	0 - 400 mm	0 - 400 mm
Chassislänge	970 mm	900 mm
Mindestwendekreisradius	Min. 875 mm	715 mm
Längenverstellung Fußplatte elektrisch (erforderlich bei Einstieg über Fußplatte)	100 mm	100 mm
Hüftwinkelverstellung elektrisch (ggf. erforderlich bei Einstieg über Fußplatte)	50°	50°
HD - Bediengerät Schwenkarm (ggf. erforderlich bei Einstieg über Schwenkarm)	Ja	Ja
Sitzhöhenverstellung elektrisch	150mm	nein
Motoren	2 x 550 Watt	2 x 550Watt
Maximaler Schallpegel (ISO 7176-14)	63 dB	63 dB
Vorderräder (luftbereift)	350 mm / 14"	350 mm / 14"
Hinterräder (pannensicher)	180 mm / 7"	180 mm / 7"
Akkus	2 x 12V / 74 Ah	2 x 12V / 74 Ah
Ladegerät	10 A	10 A

¹Der Rollstuhl kann optional eine Mindestbreite von 800 mm aufweisen und demnach die empfohlenen Werte der Normen für die Anwendungsklasse B überschreiten.

²Die maximal sichere Neigung ist abhängig von der individuellen Schwerpunkteinstellung, diese ermöglicht auch die sichere Überwindung größerer Steigungen.

³Unebener Boden, Gefälle, niedrige Temperaturen und die häufige Verstellung von Justieroptionen können sich negativ auf die Reichweite des elektrischen Rollstuhls auswirken.

⁴Der LEO 350 kann Sitzbreiten bis 1120 mm besitzen.

Hinweis: Rollstuhl ist nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug zugelassen!

Hinweis: Der unbesetzte Rollstuhl ist für den Land- und Lufttransport geeignet, weitere Informationen entnehmen Sie der Bedienungsanleitung.

Hinweis: Für den Fall, dass der Anwender nicht in der Lage ist die notwendigen Informationen aus der vorliegenden Broschüre zu beziehen, ist es möglich, die Broschüre auf unserer Website in einem vergrößerten Format anzuzeigen. Zudem können Sie jederzeit Kontakt zu unserem Kundenservice aufnehmen und sich entsprechend informieren lassen. Beachten Sie zudem die Kontraindikationen unserer Rollstühle (zu finden in der Bedienungsanleitung).

Starke Rollis für starke Typen



moso[®]
Bewegung erleben

Hersteller: In-Tra-Tec GmbH
Vertrieb: Motion-Solutions GmbH
Karlstraße 8 · D-42897 Remscheid
Tel. +49 2191/209004-20
Fax +49 2191/209004-22
info@moso-gmbh.de
www.moso-gmbh.de

Ihr Fachhändler

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Unsere Produkte entsprechen den CE-Normen für die Anwendungsklasse B. Unsere Produkte entsprechen den CE-Normen bzw. entsprechen den Sonderbau-Richtlinien.
Stand 11.2021

PRODUKTÜBERSICHT

moso[®]
Bewegung erleben

LEO350 **LEOflex**

LEO350

DAS MACHT IHN STARK:

- max. 350 kg Zuladung
- Arthrodesen-Sitzsystem
- innovatives Design
- Sitz- und Federsystem individuell abgestimmt
- extrem wendig
- leichter Ein- und Ausstieg
- Fußbrett auf den Boden absenkbar



LEO350 – Besonders stark und individuell

Unseren XXXL-Rollstuhl LEO350 bringen auch sehr hohe Belastungen nicht aus der Ruhe. Dafür sorgen die hochwertige Verarbeitung, die starken, aber flüsterleisen Motoren und die erstklassige Federung. Als großer Bruder des LEOflex wird der LEO350 im Sonderbau für Ihre individuellen Anforderungen gebaut, gewöhnlich mit einer Zuladung bis 350 Kilogramm, auf Wunsch aber auch bis zu 500 Kilogramm (!).



Trotz seiner robusten Ausstattung und Eigenschaften bleibt der LEO350 in der Nutzung ein wahrer Gentleman. Durch das Arthrodesen-Sitzsystem mit abgeknickter Sitzfläche vorne, die niedrige Einstiegshöhe von 34 cm und dem auf den Boden absenkbaren Fußbrett sind der Ein- und Ausstieg auch bei eingeschränkter Beweglichkeit des Nutzers sehr einfach. Ein besonderes Highlight des LEO350 ist das Schwerpunktmesssystem, mit dem wir den gesamten Rollstuhl bei der Anpassung individuell auf den Nutzer und seine Anforderungen ausrichten. Zahlreiche weitere (zum Teil optionale) Einstellmöglichkeiten gewährleisten ein jederzeit individuell optimiertes Sitzergebnis und maximale Mobilität.



Dank der gyroskopischen Unterstützung überzeugt der LEOflex mit einem ruhigen und perfekten Geradeauslauf.



Das vorne abgeknickte Arthrodesen-Sitzsystem vereinfacht das Ein- und Aussteigen und sorgt für ein entlastendes Sitzergebnis.



Durch die Schlepplenkung dreht der LEOflex auf der Stelle, die Zwillingräder sorgen auch bei hoher Belastung für die nötige Stabilität.



Die Beinstütze weicht automatisch federnd aus, wenn sie irgendwo anstößt, wodurch Schäden vermieden werden.



CE

Der LEOflex hat das MDR-Konformitätsverfahren durchlaufen und das CE-Zertifikat erhalten.

LEOflex

DAS MACHT IHN STARK:

- max. 250 kg Zuladung
- Arthrodesen-Sitzsystem
- innovatives Design
- Sitz- und Federsystem individuell abgestimmt
- extrem wendig
- leichter Ein- und Ausstieg
- einzigartiges Bein- stützensystem
- gyroskopisch unterstützter, ruhiger Geradeauslauf
- ideal für den Innenbereich
- Fußbrett auf den Boden absenkbar



LEOflex – Zertifiziertes Kraftpaket

Unser XXL-Rollstuhl LEOflex beweist, dass sich eine serienmäßige Belastbarkeit von bis zu 250 Kilogramm und maximale Wendigkeit miteinander vereinen lassen. Sämtliche besonders belasteten Komponenten wie der Rahmen, die Radaufhängung, die Bein- und die Armstütze werden von uns selbst in unserer Werkstatt in Remscheid gefertigt. Auch die Räder sind Spezialanfertigungen und jeweils bis 250 Kilogramm belastbar. Durch die neu entwickelte Pendelachse mit Schlepplenkung bleibt der LEOflex erstaunlich schlank und wendet auf der Stelle. Durch die Kombination aus Hightech und Robustheit ist mit dem LEOflex ein Rollstuhl entstanden, dessen Qualität durch die CE-Kennzeichnung offiziell anerkannt ist.

In Abhängigkeit von der Sitzbreite kann unser XXL-Rollstuhl auch enge Stellen in der Wohnung problemlos meistern. Die optionale gyroskopische Unterstützung sorgt gleichzeitig für einen ruhigen Geradeauslauf und ein jederzeit komfortables Fahrerlebnis. Die Vorderräder sind jeweils mit einer Federung ausgestattet, die Stöße und Unebenheiten selbst bei hoher Belastung sicher abfängt. Gleichzeitig sorgt die Pendelachse dafür, dass die Räder in jeder Fahrsituation Bodenkontakt haben. Dadurch wird der LEOflex zu einem echten Alleskönner sowohl im Innen- als auch im Außenbereich.

Sowohl der LEO350 als auch der LEOflex sind mit einer innovativen Beinstütze ausgestattet, die zentral angebracht ist. Sie ist winkel- und längenverstellbar und verfügt über eine Schwingfunktion, die automatisch federnd ausweicht, wenn sie irgendwo anstößt oder überlastet ist. Auf diese Weise werden Schäden vermieden.