



Hersteller	Motion-Solutions GmbH – Karlstraße 8, D-42897 Remscheid				
Klasse	B				
Modell	COSEAT complete 		COSEAT flex 		Einheit
Gewicht der Testpuppe (ISO 7176-8)	104kg		104kg		
	Min.	Max.	Min.	Max.	
Benutzergewicht	-	104	-	104	kg
Zusätzliche Zuladung (Rollstuhlbasis) <sup>*1</sup>	-	-	-	100	kg
Gesamtlänge mit Beinstütze <sup>*2</sup>	1060	-	1190	-	mm
Gesamtbreite	591	591	680	680	mm
Gesamtgewicht mit Batterien (abhängig von der Konfiguration)	189	-	190	-	kg
Gesamthöhe (Hüftwinkel 90°)	870	1120	830	1080	mm
Maximal sichere Neigung <sup>*3</sup> (dynamische Stabilität)	-	7/12	-	7/12	°/%
Reichweite bei 6km/h <sup>*4</sup>	-	30	-	40	km
Hindernisüberwindung	-	50 <sup>*5</sup>	-	50	mm
Höchstgeschwindigkeit vorwärts	-	6	-	6	km/h
Mindestbremsweg ab Höchstgeschwindigkeit	-	1000	-	1000	mm
Sitzflächenwinkel	-33	33	-33	33	°
Ist-Sitztiefe	350	460	350	560	mm
Ist-Sitzbreite	350	480	350	550	mm
Sitzflächenhöhe an Vorderkante (ohne Sitzkissen)	490	-	450	-	mm
Rückenlehnenwinkel (elektrisch)	90	170	90°	170	°
Rückenhöhe (ohne Sitz- und Rückenkissen)	380	630	380	630	mm
Beinstützenlänge	230	482	230	482	mm
Beinstützenwinkel	90	180	90	180	°
Armlehnenhöhe (Distanz zwischen Armlehne und Sitzfläche)	230	405	230	405	mm
Wenderadius	509	-	715	-	mm
Chassislänge (mit hochgeschwenkter Fußplatte)	930		900		mm
Sitzvorkantlung (erforderlich bei Einstieg über Fußplatte)	-	33	-	33	°
Kniewinkelverstellung	-	90	-	90	°
Schwenkbares Bediengerät	Ja		Ja		-
Steuerungen	R-Net (verschiedene Module) / VR2		R-Net (verschiedene Module)		-
Sitzhöhenverstellung elektrisch	Ja		Ja		-
Antriebsmotoren	2x24V DC-Motoren		2x550W		-
Schallpegel (ISO 7176-14)	-	55	-	61	dB
Einstiegshöhe (ohne Sitzkissen, bei 27° Vorkantlung)	410	-	370	-	mm
Sitzhöhe hinten (ohne Sitzkissen)	490	-	450	-	mm
Art der Lenkung	indirekt		Schlepplenkung		-
Antriebsräder (pannensicher)	355 / 14		355 / 14		mm/“
Lenkrollen (pannensicher)	152 / 6		180 / 7 (Zwillingsrad)		mm/“
Akkus	2x12V / 70 Ah (C/100)		2x12V / 85 Ah (C/100)		-
Ladegerät	8		10		A

<sup>\*1</sup> Diese Zuladung darf nur am Rollstuhluntergestell (Basis) angebracht werden.  
<sup>\*2</sup> Der Rollstuhl kann je nach Einstellung, die empfohlenen Werte der Normen für die Anwendungsklasse B überschreiten. Dies kann zu einer erschwerten Zugänglichkeit von Verkehrsmitteln und Fluchtwegen führen.  
<sup>\*3</sup> Die maximal sichere Neigung ist abhängig von der individuellen Schwerpunkteinstellung, diese ermöglicht auch die sichere Überwindung größerer Steigungen.  
<sup>\*4</sup> unebener Boden, Gefälle, niedrige Temperaturen, die häufige Verstellung von Justieroptionen und die Alterung der Batterie können sich negativ auf die Reichweite des elektrischen Rollstuhls auswirken.  
<sup>\*5</sup> Sämtliche Hindernisse sind für eine sichere Überwindung vorwärts anzufahren.

**Hinweis:** Rollstuhl ist nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug zugelassen!  
**Hinweis:** Der unbesetzte Rollstuhl ist für den Land- und Lufttransport geeignet, weitere Informationen entnehmen Sie der Bedienungsanleitung.  
**Information zu vorgesehenen Nutzern und Verwendungszweck:**  
 Elektrorollstühle der COSEAT-Serie eignen sich für Menschen mit verschiedensten Bewegungseinschränkungen und ermöglichen Ihnen die Bewältigung ihres Alltags. Ausführliche Informationen zu Indikationen und Kontraindikationen, wie beispielsweise eine Bewusstseinsstörung, finden Sie in unseren Bedienungsanleitungen, die Sie jederzeit unter [info@moso-gmbh.de](mailto:info@moso-gmbh.de) anfragen können.