



Erreichen Sie  
ein neues Level  
an Mobilität!

#### Datenblatt LEOlevel

	Min	Max.	Einheit
Zulässiges Nutzergewicht	-	100	kg
Gesamtlänge	900 <sup>1</sup>	1.500 <sup>2</sup>	mm
Gesamtbreite	700		mm
Gesamthöhe	610 <sup>2</sup>	1.100 <sup>1</sup>	mm
Sitzflächenhöhe	0 <sup>2</sup>	570 <sup>1</sup>	mm
Reichweite bei 6 km/h	-	50	km
Ist-Sitztiefe / individuell anpassbar	-	420	mm
Ist-Sitzbreite / individuell anpassbar	-	480	mm
Rückenlehnewinkel	-10	20	Grad
Sitzkantelung elektrisch (Systemwinkel)	-10	30	Grad
Mindestwendekreisradius	715		mm

<sup>1</sup> bei vollständig angehobenem Sitz

<sup>2</sup> bei auf Boden abgesenktem Sitz

**moso**<sup>®</sup>  
Bewegung erleben

Motion-Solutions GmbH  
Karlstraße 8  
D-42897 Remscheid

Tel. +49 2191/209004-20  
Fax +49 2191/209004-22

info@moso-gmbh.de  
www.moso-gmbh.de

**LEO**level



## So sind Sie immer auf der Höhe

Auch unser LEOlevel ist ein starker Rolli, vor allem sein speziell von uns entwickelter Liftarm. Bis zu stattlichen 100 Kilogramm kann der LEOlevel mitsamt der Sitzzeinheit sanft und stufenlos aus dem Chassis heben und auf jede gewünschte Höhe bis zum Boden absenken. Damit werden Menschen, die nicht ohne Weiteres aus einem gewöhnlichen (Elektro-)Rollstuhl umsetzen können, selbstständig und mobil. Egal, ob Sie zum Spielen oder für die Therapie auf den Boden wollen, auf die Toilette, ins Bett oder auf den Badewannenlift umsetzen möchten: Der LEOlevel macht's möglich. Der Liftvorgang erfolgt

stufenlos und in einer fließenden Bewegung. Behalten Sie während des Liftvorgangs die volle Kontrolle: Der LEOlevel ist in jeder Lifthöhe (mit eingeschränkter Geschwindigkeit) voll manövrierfähig und bleibt dabei stets kippstabil. Die Liftfunktion ermöglicht es auch, den LEOlevel immer auf die optimale Höhe beim Sitzen am Tisch zu bringen.

Dank des von uns entwickelten, hochwertigen Elektrorollstuhls LEO als Basis sind Sie innen und außen wendig und komfortabel unterwegs. Denn das gefederte Fahr-

werk des LEO fängt Stöße und Bodenunebenheiten souverän ab. Der gyroskopische Sitzwinkelausgleich sorgt dafür, dass die Sitzfläche automatisch angepasst wird, wenn der Untergrund nicht mehr waagrecht ist. Insbesondere für Menschen, die selbst nicht mehr oder nur eingeschränkt das Gleichgewicht halten können, bietet das nicht nur Komfort, sondern vor allem mehr Sicherheit beim Befahren von Rampen und Gefällstrecken. Je nach Nutzung hat der LEOlevel eine Reichweite von 50 Kilometer, was in der Regel für einen ganzen Tag ausreichend ist.

# LEOlevel



### Die wesentlichen Merkmale des LEOlevel

- Entwickelt für Menschen ohne Beine, ohne Arme und Beine, Kinder mit Muskelerkrankungen
- Ideal zum Umsetzen auf den Boden, ins Bett, auf die Toilette, auf den Badewannenlift usw.
- Sitzhöhe 0 bis 57 cm
- Belastbar bis 100 kg
- Kippstabil in allen Lifthöhen
- Voll manövrierbar in allen Lifthöhen
- Lifthöhen stufenlos wählbar
- Gyroskopischer Sitzwinkelausgleich für bequeme und sichere Fahrt
- Rückenwinkelverstellung (-10 bis +20 Grad)
- Sitzwinkelverstellung (-10 bis +30 Grad)
- Individuell anpassbares Sitzsystem
- Auch mit Beinstütze erhältlich
- Reichweite 50 km (abhängig vom Fahrverhalten)
- Flexibel innen und außen nutzbar
- Perfekt für Alltag, Therapie und Arbeit



*Die Sitzkantelung von -10 bis zu +30 Grad sorgt nicht nur für komfortables und druckentlastendes Sitzen, sondern auch für mehr Sicherheit.*



### Einfache und intuitive Steuerung

Sämtliche Funktionen des LEOlevel können über einen Joystick sowie über eine Vieltastensteuerung bedient werden. Sondersteuerungen für individuelle Anforderungen können auf Wunsch ebenfalls angebracht werden. So ist sichergestellt, dass Sie den LEOlevel mit allen seinen Funktionen jederzeit sicher, einfach und schnell bedienen können. Die smarte Steuerung vereinfacht das Absenken der Sitzfläche, indem sie diese automatisch in die richtige Position bringt, sobald die Funktion aufgerufen wird.



### Kippschutz neu gedacht

Damit der LEOlevel bis zu 100 kg aus dem Rollstuhl bis auf den Boden absenken kann, wird er physikalisch ausbalanciert und vorne durch ein Kippschutzrad gesichert. Dieses fährt bei Nutzung der Funktion automatisch aus. Eine LED-Leuchte signalisiert der Nutzerin bzw. dem Nutzer während des gesamten Vorgangs die aktuelle Stellung des Kippschutzrads. Auch wenn dieses ausgefahren ist, bleibt der LEOlevel voll manövrierfähig und kann mit reduzierter Geschwindigkeit gefahren werden. Der Clou: Wird das Kippschutzrad nicht benötigt, fährt es automatisch zwischen den beiden Vorderrädern nach oben ein, sodass es nicht im Weg ist, wenn man mit dem Rollstuhl zum Beispiel eine Bordsteinkante hinauffahren will.