

Datenblatt COSEAT®adapt

Hersteller	Motion-Solutions GmbH, Karlstraße 8, D-42897 Remscheid			
Klasse	B			
Modell	COSEAT®adapt		COSEAT®adapt PLUS	
	Min.	Max.	Min.	Max.
Zuladung (Sitz-/Liegeschale + Nutzergewicht)	-	100 kg	-	150 kg
Gesamtlänge (ohne Sitzsystem)	930 mm	2.000 mm	1.000 mm	2.000 mm
Gesamtbreite	591 mm	-	680 mm	-
Gesamtgewicht mit Batterien (ohne Sitz-/Liegeschale und Nutzer)	159 kg	-	175 kg	-
Gesamthöhe ohne / mit Adapterplatte für Sitz-/ Liegesystem	490 mm	528 mm	450 mm	488 mm
Maximal sichere Neigung ¹ (dynamische Stabilität)	-	7°/12 %	-	7°/12 %
Theoretische Reichweite bei 6km/h ²	-	40 km	-	70 km
Hindernisüberwindung ³	-	50 mm	-	50 mm
Höchstgeschwindigkeit vorwärts	-	6 km/h	-	6 km/h
Mindestbremsweg ab Höchstgeschwindigkeit	-	1.000 mm	-	1.000 mm
Sitzflächen-Vorkantelung / Rückkantelung	-33	33°	-33	33°
Sitzflächen-Seitenkantelung rechts / links	-	22°	-	22°
Sitzflächen-Diagonalkantelung rechts / links (bei Vor- und Rückkantelung)	-	25°	-	25°
Sitzhöhenverstellung elektrisch	-	180 mm	-	180 mm
Gyroskopisch gesteuerter Geländeausgleich bergauf/bergab	-	30°	-	30°
Gyroskopisch gesteuerter Geländeausgleich rechts/links	-	22°	-	22°
Gyroskopisch gesteuerter Geländeausgleich diagonal rechts/links (bei Vor-/ Rückkantelung von Sitz/ Liege)	-	25°	-	25°
Schallpegel (ISO 7176-14)	-	55 dB	-	55 dB
Antriebsräder (pannensicher)	355/14		355/14	
Lenkrollen (pannensicher)	152/6		180/7	
Akkus	2 x 12 V / 70 Ah (C/100)		2 x 12 V / 85 Ah (C/100)	
Ladegerät	10 A		10 A	

¹ Die maximal sichere Neigung ist abhängig von der individuellen Schwerpunkteinstellung, diese ermöglicht auch die sichere Überwindung größerer Steigungen.

² Unebener Boden, Gefälle, niedrige Temperaturen, die häufige Verstellung von Sitzoptionen und die Alterung der Batterie können sich negativ auf die Reichweite des elektrischen Rollstuhls auswirken. Die Ermittlung der theoretischen Reichweite nach DIN EN 12184 entspricht einem Nutzergewicht von 100kg.

³ Sämtliche Hindernisse sind für eine sichere Überwindung vorwärts anzufahren.

Hinweis: COSEAT®adapt ist nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug zugelassen!

Hinweis: Der unbesetzte Rollstuhl ist für den Land- und Lufttransport geeignet, weitere Informationen entnehmen Sie der Bedienungsanleitung.

Information zu vorgesehenen Nutzern und Verwendungszweck:

Elektrorollstühle der COSEAT®-Serie eignen sich für Menschen mit verschiedensten Bewegungseinschränkungen und ermöglichen Ihnen die Bewältigung ihres Alltags. Ausführliche Informationen zu Indikationen und Kontraindikationen, wie beispielsweise eine Bewusstseinsstörung, finden Sie in unseren Bedienungsanleitungen, die Sie jederzeit unter info@moso-gmbh.de anfragen können.



Einfache, intuitive Bedienung:

Über das Touchdisplay des COSEAT®adapt können alle Funktionen des Schwebemoduls einfach, schnell und sicher abgerufen werden. Die Möglichkeit der individuellen Programmierung (Winkel, Geschwindigkeit usw.) optimiert den Bedienkomfort. Sowohl die

Bedienung des Touchdisplays als auch die Joysticksteuerung des Rollstuhls können entweder vom Nutzer selbst oder von einer Begleitperson vorgenommen werden.

moso®
Bewegung erleben

Motion-Solutions GmbH
Karlstraße 8
D-42897 Remscheid

Tel. +49 2191/209004-20
Fax +49 2191/209004-22

info@moso-gmbh.de
www.moso-gmbh.de

Perfekte Kombination: Dynamik trifft Maßarbeit

Für Kinder, Jugendliche und Erwachsene



COSEAT®adapt
Schwebemodul

Alles aus einer Hand

Der COSEAT®adapt bietet die ideale Plattform für eine Versorgung aus einer Hand. Ihr Fachhändler kann die individuell von ihm angefertigte Sitz- oder Liegeschale, ein Liegesystem für Kinder oder Erwachsene oder eine professionelle Patiententransportliege (für wechselnde Nutzer) ganz einfach darauf montieren, das gesamte Hilfsmittel perfekt auf Sie anpassen und während der Nutzungszeit von Anfang bis Ende betreuen. Das macht Versorgung, Wartung und Service für Sie, aber auch für Ihren Fachhändler denkbar einfach.



COSEAT®adapt PLUS

Sitz- und Liegeschalen sind oft elementar wichtig für die Mobilität vieler Menschen, weil sie ohne dieses Hilfsmittel nur eingeschränkt am Leben teilhaben könnten. Allerdings entsteht in ihnen eine hohe Druckbelastung, die zu kurzen Nutzungszeiten und gesundheitlichen Schäden führen kann. In Kombination mit unserem COSEAT®adapt werden diese Nachteile minimiert. Durch die 3D-Beweglichkeit unseres Schwebemoduls wird ein natürlicher Druckausgleich simuliert, der die Druckbelastung erheblich reduzieren kann. Dadurch wird eine längere Nutzung ermöglicht. Zudem werden durch die Bewegungen des COSEAT®adapt gezielte Reize gesetzt, die den Muskeltonus erhöhen und die individuelle Entwicklung fördern.

Druckentlastung durch natürliche Bewegungsmuster
Der COSEAT®adapt besteht aus einem Rollstuhlchassis des renommierten Herstellers ROVI (bis 100 kg) oder dem von uns entwickelten und gebauten LEO (bis 150 kg) und unserem Schwebemodul COSEAT®. Diese Kombination bildet die Plattform für nahezu alle individuell angefertigten Sitz- und Liegeschalen für Kinder und Erwachsene. Die Bewegungen des COSEAT® lassen sich spontan nutzen oder als Bewegungsmuster programmieren. Die Bedienung ist einfach und intuitiv wahlweise durch den Nutzer selbst oder durch einen Assistenten möglich.

„Harte Schale?
Dynamischer Kern!
Perfekt kombiniert
im COSEAT®adapt“

GMFCS
LEVEL
III-V



(Liegeschale: Meybrand GmbH)



(Sitzschale: interco Group)

(Motion-Solutions GmbH)

(Positionierungssystem: Luttermann GmbH)

Die wesentlichen Merkmale des COSEAT®adapt

- für individuell gefertigte Sitz- und Liegeschalen optimiert
- für Kinder, Jugendliche und Erwachsene geeignet
- Anpassung, Montage und Service komplett durch den Fachhändler
- einfache Montage der Sitz- bzw. Liegeschale auf dem COSEAT®
- zwei Rollstuhlchassis als Basis verfügbar
- Sitz- bzw. Liegeschale ggf. auch anderweitig verwendbar, z. B. Untergestell
- Mikro- und Makrobewegungen des COSEAT® simulieren natürliches Sitzverhalten
- deutlich längere Verweilzeit im Hilfsmittel möglich
- einzigartige Dekubitusprophylaxe und -behandlung
- Bedienung durch Nutzer und/oder Begleitperson möglich
- einfache, intuitive Bedienung
- mehr Teilhabe, Mobilität und Lebensqualität